



ISTITUTO COMPRENSIVO “Anna Rita Sidoti”

Via Calvario – 98063 Gioiosa Marea (ME)

Tel. 0941301121 – Fax 0941302711

Cod. Fiscale 94007260832 – Cod. Mecc. MEIC84400T –

E-mail meic84400t@istruzione.it Posta certificata: meic84400t@pec.istruzione.it Sito web: www.icgioiosa.gov.it

Comunicazione n. 30

Gioiosa Marea 21-09-2017

Prot. n. 4176/A19

Ai docenti dell’Istituto

Alla DSGA

Alle R.S.U.

Al Personale ATA

Oggetto: Obbligo di vigilanza – Sentenza n. 21593 della Corte di Cassazione

Come già evidenziato nelle comunicazioni n.15 prot. n. 3881/A19 del 07/09/2017 e n. 22 prot. 4041/A19 del 15/09/2017, anche se l’incidente accade fuori dalla scuola, la responsabilità resta della scuola. La Cassazione, respingendo l’appello del Ministero, con la sentenza n. 21593/2017 ha precisato infatti che l’obbligo di vigilanza riguarda anche *“far salire e scendere dai mezzi di trasporto davanti al portone della scuola gli alunni, compresi quelli delle scuole medie, e demandando al personale medesimo la vigilanza nel caso in cui i mezzi di trasporto ritardino”*. Pertanto, alla luce della narrativa in oggetto, il Dirigente Scolastico dispone che i docenti dell’ultima ed i collaboratori assegnati ai plessi (comunicazione n. 22 prot. 4041/A19) estendano l’obbligo di vigilanza anche nel *“far salire e scendere dai mezzi di trasporto davanti al cortile/portone della scuola gli alunni, di, demandando al personale medesimo la vigilanza nel caso in cui i mezzi di trasporto ritardino”*.

Eventuali problematiche di organizzazione nei singoli plessi vengano immediatamente comunicati al Sottoscritto da parte dei responsabili di plesso.

Il Sottoscritto si è prodigato a rinnovare, con comunicazione prot. 4048/C37b del 15/09/2017 (Comune di Gioiosa Marea) e comunicazione prot. 4049/C37a del 15/09/2017 (Comune di Piraino), tenendo conto anche della Sentenza della Corte di Cassazione n. 17574 depositata il 7 Maggio 2010, relativamente al trasporto dei ragazzi in corrispondenza dell’orario di ingresso e di uscita, la richiesta di prodigarsi affinché:

- Gli autisti siano istruiti ad organizzare negli autobus ordinati ingressi ed uscite (a fila indiana) al fine di ridurre al minimo potenziali pericoli di caduta;
- Gli autisti si accertino che tutti i ragazzi siano seduti prima di avviarsi;
- Si verifichi la presenza di un’adeguata segnaletica orizzontale e verticale per delimitare gli spazi idonei alla fermata dell’autobus

Si è assolutamente certi dell’usuale assoluta e fattiva collaborazione.

F.to Il Dirigente Scolastico
Prof. Leon ZINGALES

Firma autografa omissa ai sensi dell’art. 3 D. Lgs. n. 39/1993